

中国东方航空股份有限公司咸阳国际机场耗材库及配套设施

建设项目（废气、废水、噪声部分）

竣工环境保护验收意见

2019年3月13日，由中国东方航空集团有限公司主持，在东航技术西北分公司会议室召开东航咸阳国际机场耗材库及配套设施建设项目（废气、废水、噪声部分）竣工环境保护验收会，根据咸阳国际机场耗材库及配套设施建设项目竣工环境保护验收监测报告表并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术指南、本项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

中国东方航空股份有限公司咸阳国际机场耗材库及配套设施建设项目位于东航集团咸阳机场基地内，占地面积1.04hm²，主要建设内容为耗材库房、化粪池及其他配套设施等。项目耗材库房建筑面积325m²。

（二）建设过程及环保审批情况

本项目为新建项目，陕西省西咸新区空港新城行政审批与政务服务于2018年8月3日对项目环境影响报告表进行了批复。项目于2018年8月10日开工建设，2018年10月竣工并调试运行，2018年10月底施工完成，由设备提供方对本项目生产设备、环保设备进行调试运行，2018年11月底本项目进行了工程竣工验收，2018年12月初项目进入正常运行阶段。

（三）投资情况

项目实际总投资696.1万元，环保投资77万元，占总投资的11.06%。

（四）验收范围

本次验收的范围为项目废气、废水、噪声环境保护设施。

二、工程变动情况

根据项目环境影响报告表中建设内容，结合现场踏勘情况，项目实际建设内容与环境影响报告表及陕西省西咸新区空港新城行政审批与政务服务于的审批决定中的建设内容核实情况见表1。

表 1 项目建设内容核实情况一览表

工程组成	工程名称	环境影响报告中建设内容	项目实际建设内容	与环评及批复文件一致性判别	
主体工程	耗材库房	建筑面积325m ² ，单层钢筋混凝土结构，内平面划分为清洁剂库、腐蚀品库、油品库、漆料库、危险品库、一般航化品库、分类航化库、恒温库及操作间等	建筑面积325m ² ，单层钢筋混凝土结构，内平面划分为清洁剂库、腐蚀品库、油品库、漆料库、危险品库、一般航化品库、分类航化库、恒温库及操作间等	一致	
辅助工程	场区围墙	新建场区围墙14m	新建场区围墙14m	一致	
	进场道路	新建进场道路95m，路宽6m	新建进场道路95m，路宽6m	一致	
公用工程	给水	供水依托机场供水管网，消防用水依托机场检修基地现有室外消防供水管网	供水依托机场供水管网，消防用水依托机场检修基地现有室外消防供水管网	一致	
	排水	职工生活污水与维修基地职工生活污水一并通入场内化粪池，处理后污水排入机场污水处理厂	职工生活污水与维修基地职工生活污水一并通入场内化粪池，处理后污水排入机场污水处理厂	一致	
	供电	供电电源来自附近机场变电所变电站，采用双回路供电，供电电压为220/380V	供电电源来自附近机场变电所变电站，采用双回路供电，供电电压为220/380V	一致	
环保工程	废水	生活污水	新建50m ³ 三格式化粪池一口，用于处理本项目及维修基地职工生活污水，采用玻璃钢结构，水力驻留时间24h	新建三格化粪池1座，容积50m ³ ，为玻璃钢结构，水力驻留时间24h	一致
	风险防控	事故池	新建事故池一口，用于暂存事故下消防废水，容积300m ³ ，采用混凝土结构，基础防渗	新建事故池1座，用于暂存事故下消防废水，容积300m ³ ，混凝土结构，基础防渗	一致
		导流槽、集	库房地面周围设置废液收集沟槽	耗材库各房间内设置导流槽、集液池，集	

	液池		液池容积约0.5m ³ ； 耗材库外四周设导流槽	
固废	废包装材料、生活垃圾	耗材库外设分类专用垃圾箱、桶，分类收集后按照机场环卫部门要求处置	耗材库外设分类专用垃圾箱、桶，分类收集后按照机场环卫部门要求处置	一致
	货物包装破损、报废或过期时产生的危险废物	设专用容器收集后送东航维修基地，与基地产生危废一并委托处置，严禁与库房其他废物混合处置	包装破损、报废时产生的危险废物直接交由东航技术西北分公司贮存，与分公司产生的危废一并委托处置	根据企业实际情况，存放危险化学品分过期可延寿物资和过期不可延寿物资，过期可延寿物资存放于库房过期延寿区，做延寿处理；过期不可延寿物资做报废处理，因此项目危险废物主要为货物报废时产生的危险废物，产生危险废物时直接交由东航技术西北分公司贮存，与分公司产生的危废一并委托处置，不再设专用容器收集
	绿化	场地绿化面积 1134m ²	场地绿化面积 1134m ²	一致

由表可知，本项目对危险废物的管理及处置措施进行了优化，其他建设内容与环评文件中建设内容一致。

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）的有关规定，“建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理。”以及本项目环境影响审批文件中的要求，对项目是否按照审批文件及环评文件要求进行建设、是否存在重大变动的情况进行了判定，判定情况见表2。

表 2 项目重大变动判定表

项目	审批文件中的要求	环评文件中的要求	项目实际建设情况	变化情况/履行情况	
建设性质	新建	新建	新建	未变	
建设规模	库房建筑面积 325m ² ，最大储存量 2.8t	库房建筑面积 325m ² ，最大储存量 2.8t	库房建筑面积 325m ² ，最大储存量 3.056t	库房建筑面积不变，最大储存量增大	
建设地点	东航集团咸阳机场基地内	东航集团咸阳机场基地内	东航集团咸阳机场基地内	未变	
采用的防治污染措施及生态保护措施	废水	/	生活废水经化粪池处理后，达到《黄河流域（陕西段）污水综合排放标准》中二级标准及《污水综合排放标准》中的三级标准后，经园区市政管网排入咸阳机场污水处理厂集中处理	未变	
	噪声	项目厂界处噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准要求。	风机在密闭设备用房内布置，并采取隔声、减振措施	风机设于库房房顶，柔性连接，管道采用吸声材料吸声处理，基础减震	风机设在库房房顶，采取了吸声、基础减震、柔性连接等措施降噪。
	风险防控	项目应采取有效的地下水防范措施，防止多类液态危险品可能下渗后对地下水产生影响，并做环境风险防范及地下水跟踪监测；项目应做好库房通风措施，以及其他国家相关规范。	危险化学品采用小包装、少量贮存，不同成分化学品分质分量存放于不同防火分区内，防火分区之间均进行防爆和泄爆设计，事故下废水全部排入场内事故废水收集池并交由处理资质的环保公司外运处置，不外排	根据危险化学品的种类不同将其贮存区不同的房间内；贮存化学品的库房内地面为水泥硬化地面，各房间内均设有通风换气设施，建有导流槽、集液池，可保证事故状态下事故废水及时收集，不外溢；同时，在库房外四周设有导流槽，导流槽收集的事故废水通过管道排入事故池，确保事故废水不出厂区，产生的事故废水集中交由陕西新天地固体废物综合处置有限公司处置。同时，项目制定有地下水跟踪监测制度，根据环评文件要求定期对地下水进行跟踪监测	未变

	固体废物	<p>项目可能在货物包装破损、报废或过期时产生的危险废物，应按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）要求收集暂存，交由有资质单位处置；废包装纸箱、木条等一般工业固体废物，执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001），统一收集后回收</p>	<p>1.施工固废处置要求： (1)设置生活垃圾箱（桶），固定地点堆放，分类收集，及时由当地环卫部门运往指定垃圾场卫生填埋处理；(2)施工期建筑垃圾与生活垃圾应分类堆放、分别处置，禁止乱堆乱倒；(3)地基处理挖方及其它建筑垃圾，要及时回填场地内低洼处或临时堆放在场地内，应强化运输和存放过程环境保护与环境监督管理；(4)对土方临时堆放点采取遮蔽措施，周边设 1.2m 高防风墙，对堆存的表层土要进行覆盖或者喷洒抑尘剂、绿化种草等，同时设置排水沟等防流失设施</p>	<p>1.施工固废处置情况。 本项目的建设由西安西北民航项目管理有限公司对施工过程进行监理，根据监理单位提供资料，施工过程中采取了以下措施：(1)设置生活垃圾箱（桶），固定地点堆放，分类收集，由环卫部门清运；(2)施工期建筑垃圾与生活垃圾分类堆放、分别处置；(3)地基处理挖方及其它建筑垃圾回填场地内低洼处或临时堆放在场地内，通过洒水、加盖防尘网抑尘；(4)对土方临时堆放点采取遮蔽措施，周边设 1.2m 高防风墙，对堆存的表层土进行了覆盖、喷洒抑尘剂，同时设置排水沟等防流失设施</p>	未变
			<p>2.项目运行期固废处置要求：生活垃圾由环卫部门定期清运，废包装物交机场物资回收部门处置，危险废物设专用容器收集后送东航维修基地，与基地产生危废一并委托处置</p>	<p>2.项目运行期固废处置：生活垃圾由环卫部门定期清运，废包装物交机场物资回收部门处置，危险废物直接交由东航技术西北分公司贮存，与分公司产生的危废一并委托处置</p>	危险废物处置方式优化，其他固废处置方式未变
其他要求		<p>如项目性质、规模、地点、防治污染或防止生态破坏的措施发生重大变动，新增或改变仓储功能，项目环评文件须报我局重新审批。</p>	/	<p>本项目性质、地点未发生变动，规模增大，噪声防治措施发生变化，但可保证厂界噪声达标排放，对项目危险废物的处理处置方式进行了优化，未改变仓储功能。 根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）中是否重大变动的判定内容，本项目规模增大、污染防治措施变化，不会导致项目对环境的影响显著变化，不属于重大变动。</p>	项目没有需要重新审批的情况发生

	<p>建设单位应编制环境风险应急预案，落实各项事故应急措施，经过专家评审后在投运前报备环保部门。按照环保部门要求，开展固废申报登记和转移处置工作。</p>	<p>根据《突发环境事件应急管理办法》，《环境污染事故应急预案编制技术指南》（征求意见稿），建设单位应编制应急预案，报西咸新区空港新城人民政府环境保护部门备案并严格落实风险防控措施。</p>	<p>企业于于 2018 年 6 月编制了《东方航空技术有限公司西北分公司突发环境事件应急预案》，已经过专家评审，并已在陕西省西咸新区空港新城环境保护局备案，备案文件见附件，备案编号：2018-008-L。项目产生危险废物直接交由东航技术西北分公司贮存，与分公司产生的危废一并委托处置</p>	<p>已履行</p>
	<p>该项目在建设过程中必须严格执行配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环保“三同时”制度。该项目严格按照《建设项目环境保护管理条例》，根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，依法进行自主验收，验收合格方可正式投入运行。</p>	<p>建设单位在项目投产后正常生产工况达到设计规模 75% 以上时，应依照《建设项目竣工环境保护验收管理办法》中有关规定，及时向所在地环保行政主管部门提出环保设施竣工验收申请，进行验收。</p>	<p>企业严格按照配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环保“三同时”制度进行建设。在项目工程竣工后，企业于 2018 年 12 月 17 日委托西安海蓝环保科技有限公司进行项目竣工环境保护验收工作，于 2018 年 12 月底进入运行阶段，同步开展竣工环境保护验收各项工作。</p>	<p>已履行</p>

本项目的建设性质、地点、废气和废水环境保护措施未发生变动，由于库房新增储存物资飞机用手提式干粉灭火器 256kg，项目建设规模增大，但根据新增储存物资的种类、性质及储存量，不会导致项目对环境的影响显著变化；项目噪声防治措施发生变化，但可保证厂界噪声达标排放，不会导致项目噪声对外环境影响显著变化；同时，进一步优化了危险废物的处理处置方式。因此，本项目不属于重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

项目运行期无生产废水产生，主要为生活污水，生活污水主要污染因子为 COD、BOD₅、SS、氨氮。

本项目生活污水仅为员工工作时产生的卫生间排水，污水产生量约 0.13m³/d，45.99m³/a。产生的生活污水与东航集团机场维修基地工作人员（约 450 人）生活

污水一并排入场内化粪池预处理，污水量 13380m³/a，预处理后经市政管网排入咸阳机场污水处理站集中处理后达标排放。

（二）噪声

项目运行期主要噪声源为进出车辆交通噪声与库房通风风机设备噪声。针对项目送排风机产生的噪声，企业采取合理布局、消声、基础减震、软连接的措施降低噪声排放；厂区内机动车辆行驶噪声采取限速、禁鸣、加强管理等措施，减少对周围环境的噪声影响。

（三）风险防范措施

项目库房地面硬化，满足地基承载力及防渗要求；库房地面进行防渗、防腐处理，周围设置了废液收集沟槽，室内温度、湿度应严格控制、经常检查并记录。为防止化学品库物料泄漏进入雨水管网，对场区域内雨水接管装雨水切换阀门，一旦出现泄露事故可将泄露液回流至消防废水收集系统，厂区内设消防废水事故池 1 座，容积 300m³，库房四周设专用消防废水收集槽，并安装截排水阀。该事故池可容纳事故状态时可能流出的全部流体体积之和，根据监理单位提供的资料，项目事故池建设过程中采取了有效的防渗措施；中国东方航空集团有限公司于 2018 年 6 月编制了《东方航空技术有限公司西北分公司突发环境事件应急预案》，已经过专家评审，并已在陕西省西咸新区空港新城环境保护区备案，备案文件见附件，备案编号：2018-008-L，本项目属于该应急预案管理体系。

四、环境保护设施运行效果

1. 废水

本次验收监测在生活污水预处理设施化粪池的出水口设监测点位 1 个，对出水水质监测进行了监测。由监测结果可知，项目化粪池出口 COD、BOD₅、SS、石油类排放浓度满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准限值，氨氮排放浓度满足《污水排入城镇下水道水质标准》（CJ343-2010）中 A 级标准限值要求。

2. 噪声

本次竣工环境保护验收监测时共布设监测点位 4 个，分别在东、南、西、北厂界各布设监测点位 1 个。噪声监测结果表明：验收监测期间，无机场噪声影响，该建设项目厂界四周各监测点昼间、夜间噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表 1 中 2 类区标准要求。

3、风险防范措施

根据项目施工期现场照片、项目监理报告，并结合现场勘查情况，项目按照设计、环评文件中的要求采取了各项风险防范设施，如库房内地面防渗，修建了导流沟槽；库房外四周设置了导流沟槽及事故池，事故池容积满足设计要求，事故下废水全部排入场内事故池并交由处理资质的环保公司外运处置，不外排；对地下水进行跟踪监测；制定突发环境事件应急预案等，满足项目环境风险防范需求，符合环评文件及其审批文件中的要求。

五、项目对环境质量的影响情况

对项目厂址地下水流向下游的地下水质量进行监测。监测结果表明，监测期间上召窑村地下水各监测因子浓度满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中III类标准要求。

六、验收结论

经过现场核查及听取现场汇报，中国东方航空股份有限公司咸阳国际机场耗材库及配套设施建设项目在运营阶段，执行了国家和地方环保法规、规章和环评报告、环评批复文件对于建设项目环境保护工作的各项要求。依据验收监测期间环保设施运行情况及环境管理情况，该项目符合建设项目环境保护验收的条件，废水经化粪池预处理后排入咸阳机场污水处理站进一步处理，厂界噪声达标排放，风险防范措施已落实，建议通过竣工环境保护验收。

七、验收人员信息

验收组人员名单附后。

中国东方航空集团有限公司

2019年3月13日

中国东方航空股份有限公司咸阳国际机场耗材库及配套设施建设项目
(废气、废水、噪声)

竣工环境保护验收组专家名单

姓名	单位	职务/职称	联系电话	签名
牛伟	中国地质调查局西安地质调查中心	高级工程师	18629621816	牛伟
吴亚安	中煤科工集团西安研究院有限公司	高级工程师	13509185191	吴亚安
高敏	陕西中圣环境科技发展有限公司	工程师	15029934963	高敏

《中国东方航空股份有限公司咸阳国际机场耗材库及配套设施建设项目竣工环境保护

验收监测报告表（废气、废水、噪声）》评审会签到表

会议时间:

参会人员	姓名	工作单位	职务/职称	联系电话	签名
组长	刘宏宇	东航西北分公司	工程师	18691951598	刘宏宇
	牛伟	中国地质调查局西安地质调查中心	高级工程师	18629621816	牛伟
	吴亚安	中煤科工集团西安研究院有限公司	高级工程师	13509185191	吴亚安
特邀专家	高敏	中圣环境科技发展有限公司	工程师	15029934963	高敏
	马建	西安中地环保科技有限公司	工程师	1869186697	马建
	王景辉	陕西宝通工程检测有限公司		18792604665	王景辉
组员	孙红力	东航西北分公司		13991951161	孙红力
	吴建民	东航西北分公司	工程师	13609280972	吴建民
	任国峰	东航技术公司西北分公司		13991129683	任国峰
	李强龙	东航西北分公司	工程师	18691497205	李强龙
	吴	西安西北能源项目管理有限公司	工程师	18092033269	吴
	胡怡	西安海蓝环保科技有限公司	工程师	15029065463	胡怡

中国东方航空股份有限公司咸阳国际机场耗材库及配套设施 建设项目（固废部分）竣工环境保护验收意见

2019年3月13日，由中国东方航空集团有限公司主持，在东航技术西北分公司会议室召开东航咸阳国际机场耗材库及配套设施建设项目（固废部分）竣工环境保护验收会，根据咸阳国际机场耗材库及配套设施建设项目竣工环境保护验收监测报告表并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术指南、本项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

中国东方航空股份有限公司咸阳国际机场耗材库及配套设施建设项目位于东航集团咸阳机场基地内，占地面积1.04hm²，主要建设内容为耗材库房、化粪池及其他配套设施等。项目耗材库房建筑面积325m²。

（二）建设过程及环保审批情况

本项目为新建项目，陕西省西咸新区空港新城行政审批与政务服务局于2018年8月3日对项目环境影响报告表进行了批复。项目于2018年8月10日开工建设，2018年10月竣工并调试运行，2018年10月底施工完成，由设备提供方对本项目生产设备、环保设备进行调试运行，2018年11月底本项目进行了工程竣工验收，2018年12月初项目进入正常运行阶段。

（三）投资情况

项目实际总投资696.1万元，环保投资77万元，占总投资的11.06%。

（四）验收范围

本次验收的范围为项目的固体废物环境保护设施。

二、工程变动情况

根据项目环境影响报告表中建设内容，结合现场踏勘情况，项目实际建设内容与环境影响报告表及陕西省西咸新区空港新城行政审批与政务服务局的审批决定中的建设内容核实情况见表1。

表 1 项目建设内容核实情况一览表

工程组成	工程名称	环境影响报告中建设内容	项目实际建设内容	与环评及批复文件一致性判别	
主体工程	耗材库房	建筑面积325m ² ，单层钢筋混凝土结构，内平面划分为清洁剂库、腐蚀品库、油品库、漆料库、危险品库、一般航化品库、分类航化库、恒温库及操作间等	建筑面积325m ² ，单层钢筋混凝土结构，内平面划分为清洁剂库、腐蚀品库、油品库、漆料库、危险品库、一般航化品库、分类航化库、恒温库及操作间等	一致	
辅助工程	场区围墙	新建场区围墙14m	新建场区围墙14m	一致	
	进场道路	新建进场道路95m，路宽6m	新建进场道路95m，路宽6m	一致	
公用工程	给水	供水依托机场供水管网，消防用水依托机场检修基地现有室外消防供水管网	供水依托机场供水管网，消防用水依托机场检修基地现有室外消防供水管网	一致	
	排水	职工生活污水与维修基地职工生活污水一并通入场内化粪池，处理后污水排入机场污水处理厂	职工生活污水与维修基地职工生活污水一并通入场内化粪池，处理后污水排入机场污水处理厂	一致	
	供电	供电电源来自附近机场变电所变电站，采用双回路供电，供电电压为220/380V	供电电源来自附近机场变电所变电站，采用双回路供电，供电电压为220/380V	一致	
环保工程	废水	生活污水	新建50m ³ 三格式化粪池一口，用于处理本项目及维修基地职工生活污水，采用玻璃钢结构，水力驻留时间24h	新建三格化粪池1座，容积50m ³ ，为玻璃钢结构，水力驻留时间24h	一致
		事故池	新建事故池一口，用于暂存事故下消防废水，容积300m ³ ，采用混凝土结构，基础防渗	新建事故池1座，用于暂存事故下消防废水，容积300m ³ ，混凝土结构，基础防渗	一致
	导流槽、集液池	库房地面周围设置废液收集沟槽	耗材库各房间内设置导流槽、集液池，集		

		液池		液池容积约0.5m ³ ； 耗材库外四周设导流槽	
		废包装材料、生活垃圾	耗材库外设分类专用垃圾箱、桶，分类收集后按照机场环卫部门要求处置	耗材库外设分类专用垃圾箱、桶，分类收集后按照机场环卫部门要求处置	一致
	固废	货物包装破损、报废或过期时产生的危险废物	设专用容器收集后送东航维修基地，与基地产生危废一并委托处置，严禁与库房其他废物混合处置	包装破损、报废时产生的危险废物直接交由东航技术西北分公司贮存，与分公司产生的危废一并委托处置	根据企业实际情况，存放危险化学品分过期可延寿物资和过期不可延寿物资，过期可延寿物资存放于库房过期延寿区，做延寿处理；过期不可延寿物资做报废处理，因此项目危险废物主要为货物报废时产生的危险废物，产生危险废物时直接交由东航技术西北分公司贮存，与分公司产生的危废一并委托处置，不再设专用容器收集
		绿化	场地绿化面积 1134m ²	场地绿化面积 1134m ²	一致

由表可知，本项目对危险废物的管理及处置措施进行了优化，其他建设内容与环评文件中建设内容一致。

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）的有关规定，“建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。属于重大变动的应当重新报批环境影响评价文件，不属于重大变动的纳入竣工环境保护验收管理。”以及本项目环境影响审批文件中的要求，对项目是否按照审批文件及环评文件要求进行建设、是否存在重大变动的情况进行了判定，判定情况见表2。

表 2 项目重大变动判定表

项目	审批文件中的要求	环评文件中的要求	项目实际建设情况	变化情况/履行情况	
建设性质	新建	新建	新建	未变	
建设规模	库房建筑面积 325m ² ，最大储存量 2.8t	库房建筑面积 325m ² ，最大储存量 2.8t	库房建筑面积 325m ² ，最大储存量 3.056t	库房建筑面积不变，最大储存量增大	
建设地点	东航集团咸阳机场基地内	东航集团咸阳机场基地内	东航集团咸阳机场基地内	未变	
采用的防治污染措施及生态保护措施	废水	/	生活废水经化粪池处理后，达到《黄河流域（陕西段）污水综合排放标准》中二级标准及《污水综合排放标准》中的三级标准后，经园区市政管网排入咸阳机场污水处理厂集中处理	未变	
	噪声	项目厂界处噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准要求。	风机在密闭设备用房内布置，并采取隔声、减振措施	风机设于库房房顶，柔性连接，管道采用吸声材料吸声处理，基础减震	风机设在库房房顶，采取了吸声、基础减震、柔性连接等措施降噪。
	风险防控	项目应采取有效的地下水防范措施，防止多类液态危险品可能下渗后对地下水产生影响，并做环境风险防范及地下水跟踪监测；项目应做好库房通风措施，以及其他国家相关规范。	危险化学品采用小包装、少量贮存，不同成分化学品分质分量存放于不同防火分区内，防火分区之间均进行防爆和泄爆设计，事故下废水全部排入场内事故废水收集池并交由处理资质的环保公司外运处置，不外排	根据危险化学品的种类不同将其贮存区不同的房间内；贮存化学品的库房内地面为水泥硬化地面，各房间内均设有通风换气设施，建有导流槽、集液池，可保证事故状态下事故废水及时收集，不外溢；同时，在库房外四周设有导流槽，导流槽收集的事故废水通过管道排入事故池，确保事故废水不出厂区，产生的事故废水集中交由陕西新天地固体废物综合处置有限公司处置。同时，项目制定有地下水跟踪监测制度，根据环评文件要求定期对地下水进行跟踪监测	未变

	固体废物	<p>项目可能在货物包装破损、报废或过期时产生的危险废物，应按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）要求收集暂存，交由有资质单位处置；废包装纸箱、木条等一般工业固体，执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001），统一收集后回收</p>	<p>1.施工固废处置要求：(1)设置生活垃圾箱（桶），固定地点堆放，分类收集，及时由当地环卫部门运往指定垃圾场卫生填埋处理；(2)施工期建筑垃圾与生活垃圾应分类堆放、分别处置，禁止乱堆乱倒；(3)地基处理挖方及其它建筑垃圾，要及时回填场地内低洼处或临时堆放在场地内，应强化运输和存放过程环境保护与环境监督管理；(4)对土方临时堆放点采取遮蔽措施，周边设 1.2m 高防风墙，对堆存的表层土要进行覆盖或者喷洒抑尘剂、绿化种草等，同时设置排水沟等防流失设施</p>	<p>1.施工固废处置情况。本项目的建设由西安西北民航项目管理有限公司对施工过程进行监理，根据监理单位提供资料，施工过程中采取了以下措施：(1)设置生活垃圾箱（桶），固定地点堆放，分类收集，由环卫部门清运；(2)施工期建筑垃圾与生活垃圾分类堆放、分别处置；(3)地基处理挖方及其它建筑垃圾回填场地内低洼处或临时堆放在场地内，通过洒水、加盖防尘网抑尘；(4)对土方临时堆放点采取遮蔽措施，周边设 1.2m 高防风墙，对堆存的表层土进行了覆盖、喷洒抑尘剂，同时设置排水沟等防流失设施</p>	未变
			<p>2.项目运行期固废处置要求：生活垃圾由环卫部门定期清运，废包装物交机场物资回收部门处置，危险废物设专用容器收集后送东航维修基地，与基地产生危废一并委托处置</p>	<p>2.项目运行期固废处置：生活垃圾由环卫部门定期清运，废包装物交机场物资回收部门处置，危险废物直接交由东航技术西北分公司贮存，与分公司产生的危废一并委托处置</p>	危险废物处置方式优化，其他固废处置方式未变
其他要求		<p>如项目性质、规模、地点、防治污染或防止生态破坏的措施发生重大变动，新增或改变仓储功能，项目环评文件须报我局重新审批。</p>	/	<p>本项目性质、地点未发生变动，规模增大，噪声防治措施发生变化，但可保证厂界噪声达标排放，对项目危险废物的处理处置方式进行了优化，未改变仓储功能。 根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）中是否重大变动的判定内容，本项目规模增大、污染防治措施变化，不会导致项目对环境的影响显著变化，不属于重大变动。</p>	项目没有需要重新审批的情况发生

<p>建设单位应编制环境风险应急预案,落实各项事故应急措施,经过专家评审后在投运前报备环保部门。按照环保部门要求,开展固废申报登记和转移处置工作。</p>	<p>根据《突发环境事件应急管理办法》,《环境污染事故应急预案编制技术指南》(征求意见稿),建设单位应编制应急预案,报西咸新区空港新城人民政府环境保护部门备案并严格落实风险防控措施。</p>	<p>企业于2018年6月编制了《东方航空技术有限公司西北分公司突发环境事件应急预案》,已经过专家评审,并已在陕西省西咸新区空港新城环境保护局备案,备案文件见附件,备案编号:2018-008-L。项目产生危险废物直接交由东航技术西北分公司贮存,与分公司产生的危废一并委托处置</p>	<p>已履行</p>
<p>该项目在建设时必须严格执行配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环保“三同时”制度。该项目严格按照《建设项目环境保护管理条例》,根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》,依法进行自主验收,验收合格方可正式投入运行。</p>	<p>建设单位在项目投产后正常生产工况达到设计规模75%以上时,应按照《建设项目竣工环境保护验收管理办法》中有关规定,及时向所在地环保行政主管部门提出环保设施竣工验收申请,进行验收。</p>	<p>企业严格按照配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环保“三同时”制度进行建设。在项目工程竣工后,企业于2018年12月17日委托西安海蓝环保科技有限公司进行项目竣工环境保护验收工作,于2018年12月底进入运行阶段,同步开展竣工环境保护验收各项工作。</p>	<p>已履行</p>

本项目的建设性质、地点、废气和废水环境保护措施未发生变动,由于库房新增储存物资飞机用手提式干粉灭火器 256kg,项目建设规模增大,但根据新增储存物资的种类、性质及储存量,不会导致项目对环境的影响显著变化;项目噪声防治措施发生变化,但可保证厂界噪声达标排放,不会导致项目噪声对外环境影响显著变化;同时,进一步优化了危险废物的处理处置方式。因此,本项目不属于重大变动。

三、环境保护设施建设情况

(一) 固体废物

本项目运营期产生的固体废物主要为生活垃圾、一般工业固废和危险废物。

(1) 生活垃圾

员工生活垃圾年产量约 0.73t/a,库房外设专用生活垃圾箱收集后交机场地面环卫部门统一清运。

(2) 一般工业固废

因储存化学品均采用瓶装或桶装密封包装，产品外包装箱、袋上无残留化学品，因此该部分废物属一般工业固废，产生量约 0.2t/a，库房外设集中垃圾箱分类收集后送机场物资回收部门回收处置。

(3)危险废物

项目在运行过程中，可能在货物包装破损、报废产生的危险废物直接交由东航技术西北分公司贮存，与分公司产生的危废一并委托处置。

四、环境保护设施运行效果

1.固体废物

本项目运营期产生的固体废物主要为生活垃圾、一般工业固废和危险废物。因项目所储存的化学品均采用瓶装或桶装密封包装，产品外包装箱、袋上无残留化学品，属一般工业固废，库房外设集中垃圾箱分类收集后送机场物资回收部门回收处置；员工生活垃圾交机场地面环卫部门统一清运。危险废物直接交由东航技术西北分公司贮存，与分公司产生的危废一并委托处置。

五、工程建设对环境的影响

根据核查结果，项目固体废物均得到合理处置，对环境的影响在可接受范围内。

六、验收结论

经过现场核查及听取现场汇报，中国东方航空股份有限公司咸阳国际机场耗材库及配套设施建设项目在运营阶段，执行了国家和地方环保法规、规章和环评报告、环评批复文件对于建设项目环境保护工作的各项要求。依据验收监测期间环保设施运行情况及环境管理情况，该项目基本符合建设项目环境保护验收的条件，产生的固体废物均得到合理处置，建议通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

进一步规范固体废物贮存、流转程序。

八、验收人员信息

验收组人员名单附后。

中国东方航空集团有限公司

2019年3月13日

中国东方航空股份有限公司咸阳国际机场耗材库及配套设施建设项目
(固体废物)

竣工环境保护验收组专家名单

姓名	单位	职务/职称	联系电话	签名
牛伟	中国地质调查局西安地质调查中心	高级工程师	18629621816	牛伟
吴亚安	中煤科工集团西安研究院有限公司	高级工程师	13509185191	吴亚安
高敏	陕西中圣环境科技发展有限公司	工程师	15029934963	高敏

《中国东方航空股份有限公司咸阳国际机场耗材库及配套设施建设项目竣工环境保护

验收监测报告表（固体废物）》评审会签到表

会议时间：

参会人员	姓名	工作单位	职务/职称	联系电话	签名
组长	刘莹宇	东航西北分公司	工程师	18691951598	刘莹宇
	车伟	中国地质调查局西安地质调查中心	高级工程师	18629621816	车伟
	吴亚安	中煤科工集团西安研究院有限公司	高级工程师	13509185191	吴亚安
特邀专家	高敏	中圣环境科技发展有限公司	工程师	15029934963	高敏
	马骥	西安中地环保科技有限公司	工程师	1869156697	马骥
组员	王景辉	陕西金盾工程检测有限公司		18792604665	王景辉
	孙志如	东航西北分公司		13991951161	孙志如
	吴建民	东航西北分公司	工程师	13609280972	吴建民
	任海峰	东航技术分公司西北分公司		13991129683	任海峰
	李强吉	东航西北分公司	工程师	18691497205	李强吉
	张	东航西北分公司	工程师	18092033969	张

